

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КАРГАТА**

**Каргатского района Новосибирской области**

|  |
| --- |
|  |

**проект ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

г. Каргат

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | № |

Об утверждении программы

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры города Каргата Каргатского района Новосибирской области на 2019 -2023 гг. и с перспективой до 2032 года»

В целях регулирования вопросов в сфере транспортной инфраструктуры города Каргата, руководствуясь статьей 14 Федерального Закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом РФ, Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Уставом города Каргата

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу "Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры города Каргата Каргатского района Новосибирской области на 2019 - 2023 г.г. и с перспективой до 2032» в соответствии с приложением.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в средствах массовой информации и размещению на официальном сайте администрации города Каргата в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Каргата Килибаева И.К.

Глава города Каргата В.В. Пономаренко

Килибаев И.К.

22200

Приложение №1

к постановлению администрации города Каргата

Каргатского района Новосибирской области

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019г. № \_\_\_\_\_\_

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**города Каргата Каргатского района Новосибирской области на 2019 - 2023 гг. и с перспективой до 2032 года»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Каргата Каргатского района Новосибирской области.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории города Каргата Каргатского района Новосибирской области.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры города Каргата Каргатского района Новосибирской области.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории города Каргата Каргатского района Новосибирской области.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории города Каргата.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Каргата Каргатского района Новосибирской области (Далее - город) на период с 2019 -2023 гг и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

|  |
| --- |
| - В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры города, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры города, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду города.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Каргата Каргатского района Новосибирской области на 2019 – 2023 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация города Каргата Каргатского района Новосибирской области  Новосибирская область, Каргатский район, г.Каргат, ул. Транспортная, 14 |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация города Каргата Каргатского района Новосибирской области |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности города |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду города. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2019 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета города Каргата в рамках муниципальных программ  **2019 год:**  - объем финансирования Программы составляет **21533,3** тыс. рублей;  - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;  - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;  - содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.  **2020 год:**  - объем финансирования Программы составляет **17894,7** тыс.рублей;  - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;  - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;  - содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.  **2021 год:**  **-** объем финансирования Программы составляет  **17894,7** тыс. рублей;  - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;  - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.  **2022 год:**  - объем финансирования Программы составляет  **17894,7** тыс. рублей;  - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;  - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.  **2023 год:**  - объем финансирования Программы составляет  **17894,7** тыс. рублей;  - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;  - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.  **2024 - 2027 года:**  - объем финансирования Программы составляет **71578,8** тыс. рублей;  - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.  **2028-2031 года:**  **-** объем финансирования Программы составляет **71578,8** тыс.рублей;  - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.  **2032 год:** - объем финансирования Программы составляет **17894,7** тыс**.** рублей;  - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.  Финансирование из бюджета города Каргата ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  1. Развитие транспортной инфраструктуры;  2. Развитие транспорта общего пользования;  3. Развитие сети дорог города;  4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  5.Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города.**

В состав муниципального образования города Каргата Каргатского района Новосибирской области входят 2 населенных пункта: город Карат и б/п Капралово.

На территории поселения автодорог федерального значения не имеется.

Таблица 1. Расстояния между городом Каргатом и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенный пункт | Расстояние до . Каргата |
| б/п Капралово | 12 |

Город Каргат сформирован застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах поселения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги, сооружения | Местоположение | Ед.  изм. | Протяженность | Техническая характеристика |
| 1 | ул. Ленина | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 2,700 | Поднятое зем. полотно Н-0.8 м ширина зем. полотна 9 м ширина проезжей части 7 м.  покрытие – асфальт трубы ж/б – 3 шт. d=0.5 м.,1-10 м Трубы на примыканиях 2 шт., d=0,25 м., длина- 10 м-ж/б, асбесто-цементные. |
| 2 | ул. Молодежная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,600 | Поднято з/полотно Н-0.5 м., ширина проездной части – 4 м., бетонные плиты – 90 м, грунтовая – 510 м. |
| 3 | ул. Гоголя | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,310 | Грунтовая, ширина – 4 м в нулевых отметках |
| 4 | ул. Заречная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,650 | Поднято з/полотно Н-0.8 - 500 м., ширина 4-5 м., Грунтовая в нулевых отметках 1150м |
| 5 | Коммунистический переулок | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,772 | Грунтовая в нулевых отметках, ширина проезжей части – 3,5 м |
| 6 | ул. Матросова | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 4,399 | Поднятое з/полотно Н-0.5 м., ширина – 6 м., щебеночное покрытие 1613 м., бетонные плиты – 640м, труба стальная d-0.4 м., длина-9м на примыкании стальная труба d-0.4м., длина-9м |
| 7 | ул. Первомайская | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,700 | Поднято з/полотно Н-0.5 м, ширина проезжей части – 6 м, чернощебеночное покрытие |
| 8 | ул. Строителей | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,200 | Профилированная, Н-0.1м, щебеночное покрытие, ширина проезжей части – 6м. |
| 9 | ул. Советская | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 6,302 | Поднятое з/полотно, асфальто- бетонное покрытие. Ширина проезжей части – 7 м  3 трубы ж/б – d- 0.5 м, длина -11м 1 труба ж/б , d – 0.75м, длина – 11м на примыкании к школе Горького ж/б труба d – 0.5 м длина – 8м, стальная труба d-0.6 м длина – 10м. асбестовая труба- d-0.2м, 1-8м на примыкании |
| 10 | ул. Рабочая | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 2,430 | Поднятая з/полотно Н- 0.3-0.4 м, ширина проезжей части 4.2м. грунтовая – 2.2 км. асфальт – 0.23 км |
| 11 | ул. Пушкина | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,583 | Грунтовая в нулевых отметках. Ширина проезжей части 4.2 м |
| 12 | ул. Вокзальная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 3,160 | Грунтовая профилированная Н-0.1-0.2м. Ширина проезжей части 5.5 м |
| 13 | ул. Пугачева | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,095 | Грунтовая в нулевых отметках. Ширина проезжей части – 5 м. |
| 14 | ул. Октябрьская | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,300 | Поднятое з/полотно Н-0.5м, ширина проезжее части -6м.  2 трубы ж/б d-0.5м длина – 8 м |
| 15 | ул. Лесная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,750 | Грунтовая профилированная 0.2-0.3м ширина проезжей части 5 м 1 труба ж/б d-0.5 м, 1-8м, 1 труба стальная 0.4. |
| 16 | ул.. Воровского | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,150 | Асфальто - бетонное покрытие поднято з/полотно 0.2м , ширина проезжей части 7м. |
| 17 | ул. Мостовая | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,256 | Нет поперечного профиля, грунтовая. ширина проезжей части 4м |
| 18 | ул. Степная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,731 | Грунтовая профилированная Н – 0.1 0.2 м Ширина проезжей части 4.2м |
| 19 | ул. Чапаева | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,828 | Грунтовая профилированная з/полотно Н – 0.2 0.3 м Ширина проезжей части 5.6м |
| 20 | ул. Свободы | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,011 | Грунтовая в нулевых отметках. Ширина проезжей части 4 м |
| 21 | ул. Мичурина | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 2,194 | Грунтовая. Ширина проезжей части 5 м. поднято з/полотно Н-0.4-0.5м |
| 22 | ул. Шевченко | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,978 | Поднято з/полотно 0.4м Ширина проезжей части 4.8м Щебеночное покрытие. стальная труба d-0.5 1.8м труба ж/б d- 1.2 1.8 м |
| 23 | ул. Гагарина | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,686 | Грунтовая в нулевых отметках Ширина проезжей части 4.8 м |
| 24 | ул. Трудовая | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,064 | Поднято з/полотно на 0.4-0.5 м, асфальтно–бетонное покрытие ширина–9.5 проезжая часть – 6 м. ж/б труба- d-1м- 2 шт ж/б труба d-0.5 м |
| 25 | ул. Коммунистическая | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 2,564 | Поднято з/полотно 0.5 м  щебеночное покрытие – 0,984 асфальтное покрытие – 1,5 Ширина проезжей части 4м. |
| 26 | ул. Береговая | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,505 | Грунтовая ширина – 10 м, проезжая часть 7м |
| 27 | ул. Южная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,680 | Грунтовая. Ширина проезжей части 5.7 м стальные 3 трубы d-0.3м, 1-6м |
| 28 | ул. Элеваторская | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,253 | Поднято з/полотно на 0.4-0.5 м. чернощебеночное покрытие |
| 29 | ул. Барабинская | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,786 | Грунтовая, ширина проезжей части 7 м |
| 30 | ул. Комсомольская | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,128 | Восстановительное профилирование Н-0.2 – 0.3 м поднято з/полотно – 250 м ширина проезжей части 4.6 метра, щебеночное покрытие. труба ж/б d-0.6м, 1.8 м |
| 31 | ул. Сибирская | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,700 | Поднято з/полотно Н-0.4 – 0.5 м. грунтовое покрытие. Ширина проезжей части 4.5 м 2 трубы на примыкании d-250 – а/ц 1 труба ж/б d-0.5, 1-8 м |
| 32 | ул. Островского | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,595 | Поднято з/полотно Н-0.5 м . ширина проезжей части 5.5 м грунтовое покрытие. ширина проезжей части 5.м на примыкании ж/б труба d-0. |
| 33 | Объезд от ул. Воровского до СХТ | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,250 | Поднято з/полотно 0.5 м. ширина проезжей части 5-6м. Щебеночное покрытие |
| 34 | ул. Луговая | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,897 | Грунтовая, поднятое з/полотно Н-0.2 – 0.3м, проезжая часть 5.5м |
| 35 | ул. Восточная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,477 | Грунтовая в нулевых отметках, ширина проезжей части 4 м. |
| 36 | ул. Северная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,523 | Поднятое х/полотно Н-0.2 878м, асфальто-бетоное покрытие 315 м. нет профиля грунтовая дорога 330м |
| 37 | ул. Крестьянская | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 2,847 | Поднятое з/полотно Н-0.2 ширина проезжей части 6.0 м , щебеночное покрытие трубы на примыкании чугунные шт. 4 d-0.25, 1-10 м труба чугунная d-0.25. |
| 38 | ул. Максима Горького | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,800 | Поднятое з/полотно Н-0.3, щебеночное покрытие |
| 39 | ул. Транспортная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,440 | Поднятое з/полотно Н-0,4, ширина проезжей части 6 м, щебеночное покрытие |
| 40 | ул. Промышленная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,910 | Поднятое з/полотно Н-0.8м 1630 м 280 м в нулевых отметках. Ширина проезжей части 4-5 м.  асфальт- 410 м. грунтовая 1500 м ж/б труба d-1.2 м 1-10м |
| 41 | ул. Кирпичная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,493 | Грунтовая в нулевых отметках. Ширина проезжей части 4.9 м |
| 42 | Переулок Матросова | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,290 | Поднято з/полотно 0.3 м ширина проезжей части 3-4 м, грунтовая |
| 43 | ул. Юбилейная | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,470 | Грунтовая, проезжая часть 3 м |
| 44 | ул. Красноармейская | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 1,200 | Грунтовая, поднято з/полотно, 400м в нулевых отметках, проезжая часть 3-4 м. 3 трубы стальные d-0.35 |
| 45 | Переулок Северный | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,300 | Грунтовая |
| 46 | ул. Некрасова | Новосибирская область, Каргатский район, г. Каргат | км. | 0,770 | Грунтовая, в нулевых отметках |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах муниципального образования.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2019 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 65,7 км. |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 328500 |

В результате анализа улично-дорожной сети поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- большой процент дорог не имеющих твердого покрытия;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- недостаточная протяженность тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

**Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры**

Уровень автомобилизации в городе на 2019 год составил легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 170 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время город не обеспечен:

- СТО – 3;

Количество АЗС соответствует требованиям СНИПа.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории города предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте транспортной инфраструктуры».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры города.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 65,7 | 65,7 | 65,7 | 65,7 | 65,7 | 65,7 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | км | 29 | 30,1 | 31,6 | 33,1 | 34,6 | 46,6 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 84 | 89 | 92 | 95 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1,1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Таблица 5.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во |
|
| г. Каргат | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 65,7 |
| главных улиц  основных  второстепенных  объездных | км | 17,9  8,9  36,1  3,2 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 4,89 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 1 711 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС отсутствует, потребность в СТО - 3 поста.

Пассажирские автобусные перевозки охватывают 3 маршрутов.

Так как в городе дома в жилых застройках имеются придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте транспортной инфраструктуры».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети города.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс. руб.** | **Единица измерения** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2019-2032 гг.** | **по годам** | | | | | | | | | |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2027** | | **2028-2031** | | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | | **16** | | **17** |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2019 | 2032 | 254164,4 | 65,7 км | 254164,4 | 21533,3 | 17894,7 | 17894,7 | 17894,7 | 17894,7 | 71578,8 | | 71578,8 | | 17894,7 |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2019 | 2032 | 6800,0 | 46,0  км. | 6800,0 | 300,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | | 2000,0 | | 2000,0 | 500,0 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети поселения на 2019 - 2032 годы, составляет 254164,4 рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2019 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР города, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции** | | | | | | | | |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2027** | **2028-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог тыс. руб.  сетидорожной | 21533,3 | 17894,7 | 17894,7 | 17894,7 | 17894,7 | 71578,8 | 71578,8 | 17894,7 | 254164,4 |
| 2 | Освещение  тыс. руб. | 300,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 2000,0 | 2000,0 | 500,0 | 6800,0 |

В результате анализа состояния уличной дорожной сети города показано, что экономика города является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность города находится на низком уровне. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР города, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  Руб.  сетидорожной | 254164,4 | 0 | 241456,6 | 12707,8 | 0 |
| 2 | Освещение | 6800,0 | 0 | 0 | 12 112,5 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития города, отмечается следующее:

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

- развитие транспортной инфраструктуры города

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

- повышение безопасности

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду города.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории города**

Администрация города Каргата Каргатского района Новосибирской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета города, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.